



Vereniging tot Behoud van Spoormaterieel Haarlem

Maandbrief september/oktober 2014

Op 20 september 2014 was het 175 jaar geleden dat de eerste trein in Nederland reed en wel tussen Amsterdam en Haarlem. NedTrain Haarlem zou deze dag ook open huis houden, waar materieel van "buiten" ook een grote rol zou spelen. Direct werd geopperd: 'als wij nou eens...', want wij en ons materieel hebben immers een relatie met Haarlem. Sik 232 had als standplaats Haarlem, de Stalen D is gebouwd in Haarlem, de 180 is verbouwd in Haarlem en de loods en onze club zijn in Haarlem.

Wij kozen er dus voor te proberen daar een "plekje" te krijgen, om zo de BSH en het materieel wat meer onder de aandacht te brengen. De te verwachten bezoekers zouden misschien ook een meer technische interesse hebben (mogelijk ook "oud-NedTrainers", die misschien ook belangstelling kunnen hebben voor onze club).

Om een lang verhaal kort te maken: vrijwel alles hadden we al geregeld maar de "organisatie" zag geen mogelijkheid om ons nog in te passen. Daarna waren wij voor alles echt te laat en moesten helaas deze dag aan ons voorbij laten gaan.

Naast het bovenstaande is er natuurlijk in de maanden september en oktober stevig doorgewerkt en begint de renovatie van de 232 dan ook steeds meer zichtbare resultaten te krijgen.

De binnenzijde van het machinistehuis is vrijwel helemaal geschilderd en de deuren hebben aan de buitenzijde ook weer hun gele kleur gekregen en er is een begin gemaakt met het terugplaatsen van de ruiten.

De remhandels zijn geschilderd en gemonteerd en werken (het remwerk onder moet natuurlijk nog verder aangepakt worden zoals te zien is op de foto die we daarvan gemaakt hebben).

Een roestgat in de accukast is gerepareerd en hij is op zijn plaats gezet en geschilderd.

Het terugplaatsen van het deksel zal nog wel even op zich laten wachten zoals te zien is op de bijgaande foto, omdat deze volledig onder handen genomen moet worden.

De zandkasten van de voorzijde zijn "schilderklaar" gemaakt en na eerst aan de achterkant geschilderd te zijn op hun plaatsgemonteerd.

De kleine huif is aan de binnenzijde ontroest en gegrond en krijgt nu zijn deklaag, waarna we verder kunnen met het vernieuwen van het inspectieluik en de buitenzijde aan kunnen gaan pakken.

Vanzelfsprekend moet er nog heel veel gebeuren, maar we kunnen door het bovenstaande toch al flink wat van onze "te-doen lijst" afstrepen.

Bij onze werkzaamheden worden wij regelmatig geconfronteerd met de ouderdom van de sik, o.a. met de ouderwetse maten van de bouten.

Daarom nu deze vraag: wanneer iemand ons zou kunnen helpen met bouten van de maat 3/8" dan houden wij ons aanbevolen, omdat ze bij de "moderne" leveranciers (ijzerhandels/bouwmarkten) niet te verkrijgen zijn.

Hiermee beeindig ik deze aflevering van de maandbrief en laat de foto's van afgelopen maanden op de volgende pagina voor zichzelf spreken.

IJmuiden, 5 november 2014
Kees Demmers

