



Vereniging tot **B**ehoud van **S**poormaterieel **H**aarlem

Oktober 2013 - De verhuizing van de BSH

Op 5 oktober 2013 was het dan zover. De DE-2 180, Sik 232 en de Stalen D 6072 werden van spoor 15 overgebracht naar de sporendriehoek in Haarlem. De 115 van de stichting DE-3 kwam in de ochtend aan in de sporendriehoek waar overleg werd gepleegd en er enkele werkzaamheden aan de 115 werden verricht. Vervolgens werd via station Haarlem (kopmaken) naar spoor 15 gereden, de voormalige aansluiting naar het onderstation. Het bescheiden raccordement rond het onderstation heeft de afgelopen drie jaar dienst gedaan als opstelterrein voor de collectie van de BSH. Eenmaal aangekomen werden de 232 en de Stalen D aangehaakt om deze (met behulp van een koppelboom) over te brengen naar de sporendriehoek. Nadat deze afgekoppeld waren werd weer terug naar spoor 15 gereden om de 180 op te halen. Onder de kap van station Haarlem werd deze combinatie door heel wat fotografen vastgelegd waarna de 180 geduwd de sporendriehoek bereikte.



Het 'transportkonvooi' onder de kap van station Haarlem.

Ondertussen was door de 232 een verblijfswagen die vroeger in dienst was van VolkerRail klaargezet om door de DE-3 115 te worden aangekoppeld en naar spoor 15 te worden overgebracht, alwaar zijn nieuwe eigenaar er gebruik van zal maken. Toen alles op zijn plek stond konden we terugkijken op een geslaagde dag. Een speciale dank gaat uit naar de heren van stichting DE-3, zonder wie het transport niet plaats had kunnen vinden.



De DE-2 180 naast onze loods in de sporendriehoek.



Een onderdonsje tussen de 115 en de 180.