



Vereniging tot **B**ehoud van **S**poormaterieel **H**aarlem

Nieuwsbrief november 2012

Lang, veel te lang heeft u de maandbrief moeten missen. Enerzijds de vakanties, anderzijds is daar ook de gezondheidstoestand van uw schrijver debet aan en ik heb daardoor langere tijd verstek moeten laten gaan. Inmiddels als zodanig weer voor iedereen “aanspreekbaar” kan, met steun van anderen, gelukkig weer een maandbrief verschijnen. Want al was ikzelf uitgeschakeld, er waren genoeg activiteiten en gebeurtenissen die het waard zijn om vermeld te worden. Daarom in deze aflevering een bericht van Martin en van Floortje waar ik ze van harte voor bedank en bijgaand foto's die voor zichzelf spreken, waarop de op die dag aanwezige leden te zien zijn (jammer dat vele anderen niet in staat waren er ook bij te zijn).

IJmuiden, 3 december 2012
Kees Demmers

Het heeft even geduurd, maar hier is dan eindelijk weer een nieuwsbrief. Door verschillende omstandigheden, waaronder ziekte van onze voorzitter, heeft het zo lang moeten duren voordat er weer gelegenheid was om iets op papier te zetten. Ook dit schrijfsel is niet door onze vaste redacteur geschreven en zult u het deze keer met mij moeten doen. De stand van zaken materieel:

DE-II 180

In de maanden juli en augustus is de 180 weer wat verder in het rood gezet. Het blijft een optische schilderbeurt maar omdat er op het terrein wat bomen gerooid zijn kwam ons stelletje nog verder in het zicht te staan.

Stalen D NS 6072

Ook aan de Stalen D is weer verder geschilderd. De bakken aan de onderkant zijn zwart gemaakt. Helaas vond “men” het ook weer nodig om ons een onaangenaam bezoek te doen wat ten koste ging van weer een raam. Alsof we om werk verlegen zitten.

Sikken

Over de sikken valt weinig update nieuws te vertellen alleen wat lopend onderhoud. Eén van hen heeft wel een prominente rol vervuld op 8 september, maar daarover later meer.

Stand van zaken WIJS/BSH:

Helaas moeten wij u mededelen dat de WIJS/BSH haar langste tijd gehad heeft op de huidige locatie. Het geval is dat ProRail door het hele land in onbruik geraakte spoortjes en aansluitingen aan het saneren is. Als het niet of incidenteel wordt gebruikt, dan zijn kosten voor onderhoud het eerste waar men op kan bezuinigen. Dit gaat helaas ook voor ons

gelden. De aansluiting van spoor 15 gaat verdwijnen. Dit betekent dat wij dus weg moeten anders staan we ingesloten en zie dan nog maar eens weg te komen. Wanneer dit allemaal gaat gebeuren is nog de grote hamvraag. ProRail houdt ons daarvan op de hoogte. Maar wat dan hoor ik u denken? We zijn bezig met een andere verblijfplaats en zo gauw dat ook op papier helemaal rond is zullen we dat in een extra nieuwsbrief naar buiten brengen.

Bericht van de penningmeester:

Hierbij doe ik een dringende oproep aan onze leden, donateurs en andere belangstellenden van de WIJS/BSH. De bodem van onze "schatkist" is nu echt bereikt. We zitten zeer dringend om geld verlegen om zelfs de organisatie draaiend te houden.

Voor de leden betekent dat, graag je contributie van dit jaar nog even overmaken.

Aan onze donateurs en alle andere belangstellenden van de WIJS/BSH zou ik willen vragen: Heeft u nog wat over om ons weer een stukje verder te helpen om ons mooie materieel te behouden? Dan zien wij uw bijdrage graag op:

Bankrekeningnummer: 54.17.85.346

Ten name van: Stichting WIJS

Martin Peeters (Penningmeester)

Zaterdag 8 September 2012, Wijkfeest

Voor de leden van de vereniging tot Behoud van Spoormaterieel Haarlem, begon die zaterdag de morgen al vroeg. Het was een van de laatste echt zomerse dagen van het jaar, en het beloofde een stralende dag te gaan worden. Al in de vroege ochtenduurjes werden de voorbereidingen getroffen om deze dag, waar al lange tijd naar uitgekeken werd, tot een succes te maken.

Met een Diesel II, Stalen D, een Gs en twee sikken bezit de vereniging spoormaterieel om met recht trots op te mogen zijn. Leden in de leeftijdscategorie van heel jong tot en met de wat oudere garde, besteden hun tijd, geld en energie vrijwel ieder weekend op de prachtige locatie in Haarlem waar de BSH is gevestigd. Nu er binnen deze buurt diverse activiteiten georganiseerd werden, kon de vereniging uiteraard niet achter blijven. Het wijkfeest bood een unieke kans om de passie en voorliefde voor historisch treinmaterieel te delen en hiermee wellicht zelfs nieuwe leden of donateurs te werven.

In de sfeervolle en bosrijke omgeving was op de vroege morgen al volop bedrijvigheid. Groene shirts van de 'moeder-organisatie' van de vereniging, Stichting WIJS, werden uitgedeeld aan de leden om zo herkenbare aanspreekpunten te vormen in afwachting van de bezoekers. De treinstellen werden op orde gemaakt, posters met informatie werden opgehangen en de taken voor die middag werden toebedeeld.

Lang hoefde er niet op de eerste bezoekers gewacht te worden. Nieuwsgierigen kwamen aarzelend aangewandeld, aangetrokken door het kraampje dat was opgesteld aan het begin van het terrein. Hier werden zij vriendelijk ontvangen en hadden de mogelijkheid allerlei leuke treingelateerde assecoires aan te schaffen. Dit varieerde van pennen en t-shirts tot echte historische posters die vroeger gebruikt werden door de NS.



De kraam eenmaal gepasseerd, bood de vereniging een tal van mogelijkheden om meer over treinen te weten te komen. Bezoekers hoefden niet verloren over het terrein te dwalen, maar werden opgevangen door de gastvrije leden om kinderen zowel als hun ouders te informeren en plezieren.



Veruit het meeste bekijks werd getrokken door de sik 359. Geduldig stond de kleine locomotor te wachten in het najaarszonnetje. Met voor zich niets anders dan meters spoorrails, was hij klaar voor vertrek om voornamelijk de wat jongere gasten een ritje te bezorgen om nooit meer te vergeten. Dat lieten de kinderen zich dan ook geen twee keer vertellen. Met hun ouders op de hielen, waar stiekem ook in hun ogen een

twinkeling te zien was, lieten zij zich de kleine cabine in begeleiden.

Voor een klein bedrag werd de motor gestart van de historische machine. Pruttelend en schuddend kwam de locomotor op gang. Met twee begeleiders op de voor- en achterzijde, om de veiligheid van de passagiers te waarborgen, werd een korte rit gemaakt over het terrein.

Met hun hoofdjes uit het open raam gestoken, hun haren wapperend in de wind, zwaaiden de kinderen naar de menigte op het plein waar een tijdelijk terras was opgebouwd. De fluit gilde terwijl de wielen over de rails denderden, voorbij de menigte, tot aan de bomen waar vandaan de passagiers een mooi uitzicht hadden op de treinstellen verderop.

De rem ging erop en de locomotor vervolgde zijn reis de andere kant op, waar uiteindelijk iedereen weer bij het beginpunt werd afgezet. Aangemoedigd door ieders enthousiasme vormden zich al gauw lange rijen, waarna de sik de rest van deze stralende zaterdag niet meer stil gestaan heeft.

Maar ook voor degenen die voor minder actie kwamen was genoeg te doen en te bekijken. Geïnteresseerden mochten in kleine groepen mee op rondleiding over het terrein, waar zij meer te horen kregen over de historie van de Haarlemse locatie en uiteraard over de prachtige oude treinstellen die tussen de bomen te bewonderen waren. De leden en vrijwilligers stonden overal klaar om eventuele vragen te beantwoorden, mensen wegwijs te maken en zij droegen er zorg voor dat iedereen de garantie van een onvergetelijke dag had. De sfeer kon slechts als knus en uitbundig omschreven worden.

Met hun gedeelde liefde voor deze bijzondere passie hopen zij samen met elkaar een vonkje te hebben overgedragen aan alle enthousiastelingen die zij die dag hebben ontmoet.

Met een fikse dosis extra hoop op nieuwe leden en donateurs, blijven zij actief bezig de vereniging uit te breiden en hun activiteiten voort te zetten. Het succes van het wijkfeest heeft hen hernieuwde energie en motivatie geschonken om huidige plannen te verwezenlijken en nieuwe dromen te doen ontstaan. Met de 'spirit' zoals deze op zaterdag 8 september naar boven is gekomen, zal de vereniging tot Behoud Spoormaterieel Haarlem ongetwijfeld nog ver kunnen komen.

Floortje