



Vereniging tot **B**ehoud van **S**poormaterieel **H**aarlem

Nieuwsbrief mei 2012

Gestaag gaat het werk aan ons materieel door, zij het als steeds nooit snel genoeg voor ons gevoel. Ook beginnen we alweer het afwezig zijn van sommigen door vakanties, weekendjes weg e.d. te bemerken wat echter een vast, steeds terugkerend gegeven in de zomermaanden en ook begrijpelijk is. Ook door werk worden de opkomsten getekend waardoor het soms lijkt dat er niet zoveel gebeurt.

Daarbij wordt echter vaak vergeten dat vele werkzaamheden uiterst “arbeidsintensief” zijn en er eerst veel werk verzet moet worden voor er iets zichtbaar is. Bijvoorbeeld het leeghalen van het treinstel; hoeveel uren zijn er wel niet hierin gestoken. Het is uiteindelijk geen zichtbaar werk en lijkt daardoor oppervlakkig beschouwd niet zoveel. Het stuk voor stuk overbrengen (en dus het sjouwwerk) naar de diverse opslag plekken is een enorme tijdrovende en zware klus. Nu de 180 voor het grootste deel leeg is mag daar weleens bij stilgestaan worden en daarom alle lof voor ieder die daaraan meegeholpen en gewerkt heeft en nog mee bezig zal zijn!



Eenzelfde verhaal kan verteld worden over de stalen D, want er is inmiddels al heel wat tijd gaan zitten in het schilderklaar maken van het treinstel. Het dak en ook de zijwanden zijn eerst geschuurd, in de Oatrol gezet (een roestwerend middel) waarna het schilderen pas gedaan kon worden. “Mooi hoor dat groen, maar het gaat niet zo snel hè?”, hoor je dan, maar vaak wordt te gemakkelijk vergeten hoeveel tijd er in de voorbereiding is gaan zitten. Daarom; mannen ga zo door en maak er iets moois van!

Ook bij de 180 hebben we niet stilgezeten ondanks vakanties. Zo zijn ook aan de “Leidenkant” de houten schotten nu vervangen door plexiglas. Het treinstel heeft daardoor een totaal ander gezicht gekregen en als bij komend voordeel is het ook in deze cabine nu licht. Helaas zien we daardoor nu echter ook dat er flink wat gerepareerd moeten worden aan de raamlijsten. De volgende stap (vooruitlopend op een onderkomen) is alvast binnen te gaan beginnen met het herstel. Het plafond in de cabine gaat er uit evenals de wandbekleding, het instrumentenpaneel moet verwijderd worden, de houten vloerplaten (die door het

ingekomen water vergaan zijn) worden vervangen en noem maar op. Ook nu weer een klus waar weinig van te zien zal zijn, zodat er ogenschijnlijk weer niet zoveel gebeurt. In de eerste zinnen heb ik verteld over de opkomsten op de zaterdagen. Hetzij werk, of door andere activiteiten, om te voorzien in de wens van meerdere leden zullen wij ook op de donderdagen vanaf 9.30 uur "club houden" maar de zaterdagen blijven zonder meer ook gehandhaafd.

Triest om weer te moeten melden maar weer hebben we bezoek gekregen en deze persoon heeft zich via de balg tussen de bakken toegang verschaft waarbij deze helemaal kapotgesneden is. Wij hebben dit nu zo hersteld dat dit hopelijk nooit meer mogelijk is. Als laatste kunnen we melden dat het terrein van het Seinwezen een locomotor rijker is geworden.



Arnout Verbruggen vroeg ons of een van zijn locomotoren (de 359) op het terrein zou mogen staan en na enig overleg is deze dan ook op 11 mei in Haarlem aangekomen. Tevens komt Arnout onze club versterken, waarbij hij met zijn kennis van het repareren en onderhouden van "Sikken" een welkome aanvulling voor de BSH zal zijn. Wil je Arnout alvast een beetje leren kennen kijk dan op zijn website: www.sik254.nl

Wij waren reeds op de radio bij RTV-NH te beluisteren en hebben nu opnieuw een verzoek ontvangen voor een radioreportage als vervolg op de eerste.

Wij zullen hier weer graag aan meewerken temeer daar RTV-NH al bij de eerste keer had toegezegd het niet bij een keer te zullen laten en ons vaker in beeld te willen brengen. Dat was het weer, er zitten echter nog genoeg zaken "in de pijplijn" dus.... wordt volgende maand vervolgd.

IJmuiden, 5 juni 2012

Kees Demmers

