



Vereniging tot **B**ehoud van **S**poormaterieel **H**aarlem

Nieuwsbrief maart 2012

Toen ik het voorstel deed voor een rode 180 en om alvast één kop als blikvanger te schilderen, werd mij gevraagd hoe lang het zou gaan duren voordat dat klaar zouden zijn. Drie weken heb ik toen gezegd en dat was serieus bedoeld, maar al snel kwam de wens om maar beide koppen rood te maken, zodat uit beide richtingen hetzelfde beeld te zien zou zijn. Maar ja; wie A zegt moet ook B zeggen.

Wij zijn nu vijf weken verder en met de steun van Koen, Lizzy en Martin is het werk gedaan, waarbij te zien is dat de “stationskant” een streepje voor heeft gehad. Waren er in het begin hoofdzakelijk praktische overwegingen (waarbij toch óók flinke hindernissen genomen moeten worden), het heeft wel wat. We hebben gelijk veel geleerd hoe de beschildering op de kop te zetten, want een tekening hebben is een, het in het echt opzetten is toch heel iets anders.



Het tweede rood is ons geschonken door Ursa Paint/RIGO Verfcentrum uit IJmuiden. De kleur “ossenvloed” wijkt wel af van het “dieselrood” (het is blauwer zoals op de foto’s te zien is), maar hij is ook vreselijk mooi en omdat rood altijd wat verbleekt zal de kleur uiteindelijk redelijk goed ogen. Dit nu is onze blikvanger en niet alleen voor machinisten en treinpassagiers, ook de bewoners (buren) van de Garenkokerskade en de huurders van het Seinwezen hebben hun waardering al laten blijken.

Verder groot nieuws deze maand betreffende motoren. De stichting Historisch Streekvervoer Achterhoek (HSA) heeft in het verleden van de HIJSM de beide motoren van de 164 en een motor van de 180 gekregen. De 164 stond te boek als plukstel en er waren absoluut geen plannen deze ooit nog weer rijdend te maken en voor de 180 was er geen mogelijkheid om op redelijke termijn met het herstel aan te vangen. Daardoor gingen de motoren naar de HSA, maar ook andere onderdelen werden verwijderd en ter beschikking gesteld aan gegadigden(?), maar welke afspraken er gemaakt zijn is echter nooit vastgelegd en daardoor in de nevelen van de tijd verdwenen. Van de motoren zijn er twee voor de HSA volledig gereviseerd en in vrijwel nieuwstaat onder de Syntus DE2 186 geplaatst.



De HSA geeft nu de WIJS twee motoren terug voor het herstel van de 180 en houdt een motor als reserve voor de 186. Ook wij beschikken dan, met de resterende (brandschade) motor van de 180 over drie stuks die na herstel (revisie) ons treinstel weer rijdend kunnen maken en ook wij zouden dan een motor in reserve hebben. Wij gaan binnenkort in Winterswijk een bezoekje aan de HSA brengen ter nadere kennismaking en om afspraken te maken betreffende de motoren die in het zuiden "op de plank staan".

17 maart was de 'Nederland doet' vrijwilligersdag, met voor ons helaas geen vrijwilligers, maar wél een bezoek van een verslaggever en een fotograaf van het Haarlems Dagblad. Dit leverde ons een prachtig artikel met foto in de krant op en mogelijk dat hier nog hele interessante reacties op zullen komen. Voor belangstellenden: het artikel (met foto) staat op de website.

Op mijn oproep voor plexiglas is gereageerd door Rudi van Schaik die thuis een plaat had staan van 160x170cm van 5 mm dik! Hij heeft deze aan ons geschonken en deze wordt nog deze week bij hem opgehaald. Rudi nogmaals namens de BSH, hartelijk bedankt! Nu de 180 leeg begint te raken door het inventariseren en verplaatsen van de onderdelen naar de Gs en de Stalen D krijgen we ook meer zicht op wat we missen en wat gedaan moet worden. Wanneer wij in de "ingewanden" van de 180 kruipen, zullen wij kunnen zien, wat we nog nodig hebben.

Er zijn van verschillende kanten al materialen aangeboden, maar dan zullen we gericht kunnen zeggen wat ontbreekt, onze vraagstelling daarop baseren of naar deze onderdelen op zoek kunnen gaan. Ook zullen we dan eindelijk kunnen komen tot een serieus plan van aanpak (PVA), waarvoor tot nu toe simpelweg de benodigde gegevens ontbraken. Helaas zal zich dit in aanvang nog steeds tot de binnenzijde beperken, want overgeleverd aan het weer (ook het schilderen gebeurde tussen gelukkig kleine buitjes) kan het werk aan de buitenzijde alleen plaats vinden als het weer het toelaat.



De vereniging tot Behoud van Spoormaterieel te Haarlem is onderweg. De stichting WIJS zal daardoor in de toekomst alleen houdstermaatschappij en eigenaar zijn en alle overige activiteiten zoals organiseren, reparatie, onderhoud enz. zullen dan de taak van de BSH zijn.

IJmuiden, 3 april 2012

Kees Demmers

