



## Vereniging tot **B**ehoud van **S**poormaterieel **H**aarlem

Nieuwsbrief juni 2012

Ook deze maand is weer niet onopgemerkt voorbijgegaan. In positieve, maar ook helaas weer in negatieve gebeurtenissen.

Om maar positief te beginnen: de spoorzijde van de voorste treindeel (Haarlemzijde) is geheel rood gemaakt en de biezen zijn erop aangebracht. Voordat ik opmerkingen krijg zal ik zelf dit even melden. Ook ik heb gezien dat de crème lijn aan de bovenzijde bij de deur niet doorgetrokken is en wij zullen dat dan ook zo spoedig mogelijk aanpassen (waarvan acte). Hoe het er nu uitziet is te zien op bijgaande foto:



Gelijk al kregen we enkele enthousiaste mailtjes van mensen die vanuit de trein ook de vernieuwde outfit van Marlène (Marleentje) hadden gezien. Het begon eigenlijk al toen het schilderteam (Lizzy, Koen en Sam) nog bezig was. De Schiphollijn was weer eens verstoort en dus kwamen die treinen via Haarlem. Door de drukte moesten meerdere langzaam rijden of stonden stil ter hoogte van waar wij bezig waren. De belangstelling van de treinpassagiers die soms helemaal naar het raam kwamen was voor ons een waar "huldeblijk". Ook waren er weer machinisten die door tyfoongeloei of duimen hun waardering lieten blijken. De jeugd werd er helemaal



enthousiast van. In de nadien ontvangen mailtjes werd ook tegen mij gezegd dat we er iets mee moesten doen. De trein valt nu bij het langsrijden zo op dat je hem ook voor reclame zou kunnen gebruiken! Misschien moeten we daar serieus naar gaan kijken, want er komen grotere uitgaven aan betreffende het herstel en dat brengt me meteen op een andere ontwikkeling, n.l. sponsorwerving.

Wij hebben Chantal Jansen bereid gevonden deze taak op zich te nemen. Chantal zelf was hierover erg enthousiast en wij hopen dan ook, samen met haar, dat wij in de naaste toekomst positieve berichten kunnen melden. Arnout Verbrugge heeft inmiddels contact gelegd en is daardoor medeorganisator, met de mensen die het wijkfeest Garencokerskade aan het organiseren zijn. Zoals jullie misschien weten waren er in het verleden wat spanningen tussen de bewoners van de achter- liggende woningen en onze "treinenclub". Dit werd dan vooral veroorzaakt door het rijden met de sikken en al een poosje proberen wij op goede voet met hen te komen. Arnout heeft dit verder opgepakt en dit heeft nu geresulteerd in een deelname van de WIJS/BSH aan het wijkfeest op zaterdag 8 september op het Seinwezenterrein. Wij zullen op die dag voor de kinderen met een sik rijden (niet te gek i.v.m. de burenen) en verder rondleiden in ons materieel, informatie verstrekken in een kraam en willen ook (met hulp van praktijkschool de Schakel) schilderwerk uitvoeren. Donderdag 5 juli krijgen we om 11.00 uur weer bezoek van RTV-NH voor een vervolg radioreportage en ik wil bij deze vragen of, wanneer jullie in de gelegenheid zijn, ook te komen.



De verf is nauwelijks droog of het volgende project is alweer ter hand genomen. Bij gebrek aan een dak boven ons hoofd kunnen we alleen binnen in het stel bezig zijn en daarom zijn wij daaraan begonnen. Door de ruitschade en het daarbij naar binnen gekomen water is het houtwerk van de vloer (OSB-plaat en dus niet bestand tegen zoveel water) van de cabine Leidenkant, nat geworden en vergaan. Ook de wandpanelen zijn dermate vervallen dat deze alleen maar vervangen kunnen worden.

Hiermee is nu een begin gemaakt en de cabine begint al aardig leeg te raken. Wij hebben inmiddels al vastgesteld dat de metalen bodem in goede conditie is zodat alleen het hout (en natuurlijk het linoleum) vervangen moeten worden. Hetzelfde geldt voor de wanden (ontroesten en "Oatrollen") zij het dat de metalen raamlijsten weggeroest zijn en dus gerepareerd moeten worden, maar we kunnen wel alvast de houten panelen vernieuwen.

Wanneer de cabine leeg is, is het natuurlijk ook mogelijk het derde lampgat en het ruitenwissergat dicht te lassen en de ruitenwissermotor van de huidige plek te verwijderen.

Helaas is er echter deze maand ook weer het nodige in de negatieve sfeer gebeurt. Van de Stalen D zijn vier ramen ingegooid en donderdag de 28e (vorige week dus) is er brand gesticht op de platte wagen waarbij de brandweer 2 keer is moeten komen om het vuur definitief uit te krijgen. Van deze zaken is aangifte gedaan bij de politie en we hebben inmiddels van meerdere personen toezeggingen gekregen, die ook daadwerkelijk uitgevoerd worden, om het terrein en ons materieel in de gaten te houden. Soms heb je het gevoel dat je 1 stap vooruit zet, maar dat je door anderen 2 stappen achteruit gezet wordt. Makkelijk zal het niet zijn en tegenslagen niet te voorkomen, maar uiteindelijk zullen wij ons doel bereiken.

IJmuiden, 3 juli 2012

Kees Demmers

