



## Vereniging tot **B**ehoud van **S**poormaterieel **H**aarlem

Nieuwsbrief juli 2012

Weer een maand waarin veel gebeurde, maar waar soms weinig over te vertellen valt en vele uren worden besteedt waar achteraf heel weinig van te zien is.

Zo hebben wij gelaagd-glas gescoord van een verbouwing bij het UWV te Amsterdam. Heel wat uren zijn wij aan het slepen geweest en wat te denken van een regenbui, waardoor de platliggende glasplaten aan elkaar gingen kleven en bijna niet los te krijgen waren. Het glas is echter ideaal voor ons, zoals al gezegd "gelaagd" (twee lagen glas op elkaar met daartussen een plastic film)

en precies op de dikte die wij nodig hebben.

Twee soorten hebben we zijn doorzichtig en ondoorzichtig (melk) glas en de bijgaande foto geeft er een beeld van hoe deze in de Stalen D staan. Wij hebben daarmee voor een flink deel de 180 "glasdicht", maar we moeten op zoek naar meer en ook iemand die het voor ons op maat kan snijden. Ik heb een filmpje op het internet gezien waarbij met een waterstraal het glas gesneden wordt (een waar wonder) en zo iets hebben wij nodig.



De cabine is ter bescherming in de grondverf gezet, ik zeg er bij ter bescherming want het kan de toets der kritiek nog niet doorstaan. Ook is er een begin gemaakt met het herstel van de uitgebrande apparatenkast. Paul heeft ons een foto gestuurd van zo'n kast tijdens onderhoud van een DE2 en het moet gezegd worden, onze kast begint er al aardig op te lijken, waarvoor ik de foto's maar naast elkaar zet. Wij kijken met spanning uit naar het moment wanneer er voor de eerste keer stroom op komt te staan en we dan aan de weet komen of alles werkt. Maar daarvoor zal eerst de helaas voor een deel afgeknipte bedrading vervangen dienen te worden. Hiervan hebben we de tekeningen en daarnaast de ander kast als voorbeeld waarvan we tijdens het eerste deel al

veelvuldig gebruik hebben gemaakt.



Nadat wij contact hadden gelegd (weet u nog de motoren) hebben wij hebben een bezoek aan de HSA in Winterswijk gebracht en konden daar hun DE2 in rijvaardige staat bewonderen. Wat een vreemde gewaarwording: onze trein alleen verlicht met de tl-buizen en deze met alle ramen heel waar het daglicht door naar binnen komt. En schóón, daarbij dacht ik 'dat is een van de dingen die bij ons ook hoognodig moet gebeuren'.

Wij hebben daar een geweldige middag gehad en na deze kennismaking willen wij er alles aan doen om dit te bestendigen en te komen tot een voor beide vruchtbare samenwerking. Gestaag gaan we door en al lijkt het soms niet veel, het zijn steeds weer stappen in de richting van het herstel van "onze Marlène".

Paul stuurde naast technische foto's (de andere komt in een volgende maandbrief, samen met een die weer ter vergelijking de situatie van onze "techniek" laat zien) ook foto's die in het verleden gemaakt zijn in de werkplaats te Haarlem.

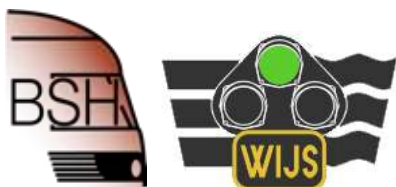
De Plan U's werden daar op dat moment omgebouwd en van de verschillende foto's heb ik er een uitgezocht die op onze situatie lijkt en dus het beste in ons verhaal past.

Bijgevoegd nog een pagina van Paul die voor zichzelf zal spreken.

Rest mij voor wie nog met vakantie gaat (ikzelf inbegrepen) een fijne vakantie toe te wensen, lekker uit te rusten om daarna weer met nieuwe energie aan de slag te gaan.

IJmuiden, 3 augustus 2012

Kees Demmers



## **Woordje van de voorzitter van de BSH:**

Beste BSH-ers en vele andere belangstellenden,

Het is alweer 3 maanden geleden dat ik mij via de Maandbrief tot u mocht richten, wat is er weer veel gebeurd in die tijd!

Het meeste daar van is al via de altijd informatieve Maandbrieven tot u gekomen, ik zal dan ook trachten niet in herhaling te vallen.

In ieder geval wil ik nog eens aangeven dat de BSH zich zeer gelukkig mag prijzen met de nieuwe BSH-voorzitter Arnout Verbrugge (aantredend per 1 aug. 2012 op welk moment hij het stokje van mij overneemt). Velen kennen hem al, bijvoorbeeld van zijn verzameling Sikken en historische lampen ([www.sik254.nl](http://www.sik254.nl)).

Ik heb ruim een half jaar de eer mogen hebben om de BSH wat duwtjes in de juiste richting te geven: zo is er op het gebied van materieel en vrijwillig 'personeel' heel veel positiefs bereikt (althans, zo zie ik dat).

Arnout is op dit moment de juiste persoon om de volgende fase van de BSH gestalte te geven: hij heeft intussen goede contacten met de buurt opgebouwd (er komt een gezellig buurtfeest in september waarin de BSH een mooie rol mag spelen) en hij heeft ideeën voor in- en onderkomen voor de BSH. Vanaf deze plaats wens ik hem heel veel succes en WIJSheid toe en hoop dat de mede-BSHers hem waar mogelijk zullen ondersteunen. Wat meer vanaf de zijlijn zal ik in het begin vooral Arnout helpen en mij nog concreter gaan richten op het verkrijgen van inkomsten uit fondsen, donateurs e.d. Daarover later meer !

Naast dit mooie nieuws, hebben we de afgelopen tijd weer wat interessante persmomenten gehad. Kees heeft een erg leuk interview over DE2 Marleentje gehad met RTV Noord-Holland (radio), nadat een paar weken daarvoor Martin en ondergetekende al waren geïnterviewd over onze Stalen D. RTV Noord-Holland heeft toegezegd om nog vaker terug te komen!

Verder heeft Sam gezorgd voor een mooi artikel in RailMagazine, in de dubbeldikke uitgave van juli, zodat op alle vakantie-adressen in heel Europa men op de hoogte is van de vorderingen van de BSH.

Lizzy en Koen hebben weer veel werk verricht aan het schildersfront, zoals de foto's van Kees al aangaven. Bart Jongeneel en Kees hebben een zeer succesvol bezoek gebracht aan de HSA, waar de prachtige DE2 186 ons tot voorbeeld dient en waarover Kees zelf graag iets zal schrijven.

We hebben tussendoor alweer bezoek gehad van diverse geïnteresseerden, die ook graag een bezoekje wilden brengen aan ons mooie verblijf en materieel.

Ook dit kwartaal hebben we enkele nieuwe en enthousiaste aspirant-leden voor de BSH welkom geheten ! Wij hopen dat onder meer Ed, Chantal en Marco zich thuis gaan voelen bij de BSH.

Terugblikkend en vooruitkijkend kan ik alleen maar constateren dat het BSH-vliegwiel goed op gang is gekomen en dat we met z'n allen met recht trots mogen zijn op wat we dit 1e half jaar hebben bereikt: dat belooft nog wat voor de rest van het jaar!

Echter... nu de ontwikkelingen goed blijven gaan en de zaken zo voortvarend ter hand worden genomen, blijven we qua financiën helaas behoorlijk krap zitten door alle uitgaven aan materiaal. Zeer graag doe ik namens de vereniging voor Behoud van Spoormaterieel Haarlem dan ook nogmaals een beroep op uw bijdrage, in welke omvang dan ook! U kunt

ons bijvoorbeeld financieel ondersteunen als u geen mogelijkheden ziet om ons regelmatig als vrijwilliger te helpen. Vooral dankzij uw steun maakt u ons vrijwilligerswerk aan ons historisch materieel mede mogelijk!

Gulle gaven kunt u overmaken op onze donateursrekening:

Rekening: 54.17.85.346 (ABN Amro) t.n.v.: Stichting WIJS  
O.V.V. "Donatie 2012"

Bij voorbaat danken wij u zeer hartelijk!!

Graag wil ik mijn bijdrage afsluiten met uw aandacht voor een bijzondere bijlage van deze Maandbrief. In deze bijlage laten wij u enkele unieke foto's laten zien die genomen zijn tijdens de renovatie / verbouw van de DE2 – stellen in de periode 1977 t/m 1981. De foto's zijn genomen door mijn zwager Ruud de Boer, toen en nog altijd spoorenthousiast. Helaas zijn de datum van de opnames en de treinnummers niet meer te achterhalen, maar hoogstwaarschijnlijk was dit tijdens de open dag op 16 oktober 1979 (Haarlem Werkplaats en Station Haarlem). Ik ben daar destijds ook nog met een vriend als bezoeker geweest, lang voordat ik mijn zwager leerde kennen.

Uw BSH-voorzitter (tot 1 augustus 2012),  
Paul Kuiper



