



# Vereniging tot Behoud van Spoormaterieel Haarlem

Maandbrief januari 2015

Het nieuwe jaar is alweer een maand oud. De opkomst van onze groep medewerkers was heel goed en het is dan ook daarom dat wij behoorlijk wat vooruitgang geboekt hebben.

Bij de maandbrief van december had ik al foto's laten zien van de uitstekende staat van het binnenwerk van de motor en een compliment voor de motorbouwkunst van de firma Stork is volledig op zijn plaats. Het werd ons echter snel duidelijk dat, als wij de carterpan af wilden nemen wij genoodzaakt zouden zijn het hele motorblok inclusief de generator van het frame te moeten tillen. Dit ging echter onze mogelijkheden te boven en we hebben dus besloten deze operatie via de inspectie-luiken en tussen drijfstanden en krukas uit te voeren. Olie eruit, spoelen, zuigen en met doeken alles schoonvegen, het kostte even tijd, maar met als resultaat een volledig schoon carter.

De inspectieluiken werden weer gemonteerd en daarna is, na ontvetten, het motorblok inclusief de leidingen een nieuw "verfjasje" gegeven. De aluminium deksels zijn schoongemaakt, gepolijst en in de blanke lak gezet om er langere tijd van te kunnen genieten. De koelventilator en de koelmantel zijn behandeld en ook al weer teruggeplaatst.

De kleine huif (generator behuizing) is klaar om geplaatst te worden, waarbij we om hem compleet te maken eerst echter nog de luiken moeten herstellen omdat de onderzijden doorgeroest zijn.

In de accu-kist is een vlonder gemaakt waarop de accu's geplaatst worden en we hebben eindelijk (dank je Ronald) het gebroken scharnier verwijderd en kunnen dus nu verder met het deksel.

Door een dagje extra inzet van Mike en Jeroen werkt de verlichting binnen aan de zijkanten van de loods zodat als dat nodig is we ook de roldeur kunnen sluiten en dan niet meer in het halfduister moeten werken. Daarnaast is ook begonnen met het bewerken van de raamluiken van de cabine en deze zijn al gestript, geschuurd en in de primer gezet.

Langzaam maar zeker zien we onze sik completer worden met elk deel dat weer teruggeplaatst kan worden. Ook is er contact gelegd met een dieselmotormonteur die ons graag terzijde wil staan wanneer wij de motor voor de eerste keer na zo'n lange tijd weer gaan starten.

Wij kijken daar allemaal naar uit en het enige wat ons daarvoor nog ontbreekt is de motorolie.

Een leuk intermezzo was het bezoek van een roodborstje.

Het tikte wel tegen het raam (zoals het liedje gaat) maar dat was wel binnen in onze verblijfsruimte en deed verwoede pogingen door een raam naar buiten te komen.

Nadat het beestje gevangen was moesten we daar natuurlijk eerst een foto van maken maar daarna hebben we het direct losgelaten.

Grappig was echter dat het dier nog meer dan een uur rond de loods bleef "hangen", we hadden klaarblijkelijk op hem/haar een goede indruk gemaakt.



Van Matthijs de Koning kregen wij toestemming een foto uit zijn boek in onze maandbrief te plaatsen van het stoomlocomotievendepot, waar ook de locomotievenloods te Haarlem te zien is.

De foto is een stukje voorbij station Haarlem genomen, richting de sporendriehoek, ergens in de jaren '30.

Rechts is te zien de voormalige Beijnes fabriekshal (nu de Karwei bouwmarkt) met ervoor een Pec-postrijtuig en links nog een randje van de voormalige kolenopslag (nu in gebruik als manege).

Hiervoor hebben we een zo groot mogelijke plaats ingeruimd en daarnaast natuurlijk ook weer wat beelden om de tekst te ondersteunen.

IJmuiden, 9 februari 2015

Kees Demmers



