



Vereniging tot **B**ehoud van **S**poormaterieel **H**aarlem

Nieuwsbrief januari 2012

De eerste maand van het nieuwe jaar ligt alweer achter ons. Op zich hadden we het weer voor wat betreft de kou gelukkig mee, maar de enorme hoeveelheid regen gaat ons nu toch een beetje parten spelen. De houten platen die in de raamomlijstingen zijn gezet zijn niet echt waterdicht. Ze raken verzadigd van vocht en aan de randen komt helaas ook water naar binnen. Nou valt de hoeveelheid alleszins mee, maar we kunnen door deze raamdichting ook niet ventileren. Het gevolg is dat het behoorlijk vochtig in het treinstel is geworden, wat weer is terug te vinden op plafonds en wanden.

Het is niet zo dat alles drijfnat is, maar dit moet niet overdreven lang gaan duren want dan gaan we serieuze problemen krijgen op de metalen delen. Helaas geen foto deze keer (ik ben het domweg vergeten) maar de tussenwand die door de brand aangetast was is grotendeels weer, voor wat het houtwerk betreft, hersteld. Naast de schuifdeurdeur nog een smalle strook (zo'n drie centimeter) aan de compartimentzijde, een nieuwe deur voor de apparatenkast en het geheel is klaar om afgewerkt te worden. Een bijkomend probleem is dat onze provisorische stroomvoorziening het door de weersomstandigheden ook heeft laten afweten. Het gevolg is dat wij geen licht in de trein hebben en dat het gebruik van elektrisch gereedschap ook niet mogelijk is. Gelukkig leven wij in een tijd dat een van de mooiste uitvindingen ons ten dienste staat. Hoeveel lof is er al niet gezongen over de accuschroefmachine, het zal nooit genoeg zijn. Schroeven, boren, er zijn zelfs exemplaren met een klopp mechanisme, zonder deze zouden wij ontzettend "onthand" geweest zijn. Nu zijn we door deze rechterhandjes, voor zover het daglicht toelaat, in staat geweest (zij het veel te langzaam naar onze zin) door te gaan met het wandherstel. Ook zijn wij al plannen aan het maken voor het herstel van de bedrading in het plafond, zodat wanneer wij weer elektriciteit hebben de verlichting volledig aankan.



Tot zover over de 180, het is nu de beurt aan de stalen D. Onder de bezielende leiding van Bart Muller hebben: Mike, Duncan, Martin en Bart Jongeneel en Gorthuis aan buiten- en binnenzijde enorm veel werk verzet. Aan de buitenzijde zijn alle roestblazen opengemaakt, ontroest en in de "Oatrol" gezet (Oatrol is een sterk roestwerend product). Dit om verdere roestvorming en dus schade te voorkomen. Zoals te zien is nu mét

bankschroef en we hebben het plan opgevat in het achterste vrije deel metaalplaten op de vloer te krijgen.

Wij willen de resterende motor van de 180 onder het treinstel uit halen en in de Stalen D binnenbrengen. Dit stelt ons in de gelegenheid, omdat de "D" bereikbaar in de tuin staat, eraan te werken en transport mogelijkheden te hebben wanneer dat nodig is. De Stalen D is ook te verwarmen zodat kou ook geen probleem hoeft te zijn.



Hoe serieus het herstel van de D aangepakt wordt door ons "D-team" mag blijken uit de bovenstaande foto's. In eerste instantie was het plan om uit praktische overwegingen tl-verlichting te plaatsen en daar was al mee aangevangen. Om zoveel mogelijk de historische situatie in ere te herstellen werd echter besloten de verlichting zoveel mogelijk in de oude staat te brengen. De aanwezige houten "kabelgoten" zijn van draad voorzien en (naar een voorbeeld dat nog in de wagon aanwezig was) zijn houten lamphouders gedraaid. Porseleinen fittingen met metalen steunen (waar vindt je die eigenlijk?) die in de houders hoorden zijn met zakgeld (dank je Bart) aangeschaft en gemonteerd. Op de daarvoor bestemde plaatsen zijn deze vervolgens geplaatst. Lampen erin en ziedaar de nostalgische verlichting is weer aangebracht. Toen ook nog eens twee messing ventilatieschijven in de wagon aanwezig bleken te zijn, is de eerste na reiniging reeds op zijn plaats gemonteerd en deze week worden de afdeklatten gezaagd en aangebracht waardoor het geheel prachtig begint te worden.

Niet alles was echter deze maand positief. Zo hebben we bezoek gehad van een zwerver die zich met geweld toegang had verschaft tot het treinstel, maar het niet alleen gebruikte als slaapplek, hij deed ook zijn behoefte erin!

Ook de stalen D is al slachtoffer geweest: de ruit in de toegangsdeur was ingeslagen, maar door de inzet van ons D-team zit hier gelukkig weer een raam in.

Afgelopen zaterdag zijn wij tot de ontdekking gekomen dat vandalen de verlichting aan de stationszijde kapot hebben gegooid. Natuurlijk in het spoor geen gebrek aan stenen om dit te doen, maar ik kan mij totaal niet verplaatsen in de mentaliteit van diegenen die geen andere belangstelling hebben dan zaken kapot te maken. We staan op een terrein waar je makkelijk op kunt komen en we komen dan ook steeds allerlei personen (jong en oud) tegen en hebben al veelvuldig kinderen bij ons spoormaterieel weggestuurd. Wij blijven echter "gaan" voor het herstel van ons materieel.

IJmuiden, 1 februari 2012

Kees Demmers

