



## Vereniging tot **B**ehoud van **S**poormaterieel **H**aarlem

### Nieuwsbrief januari/februari 2014

Een nieuw jaar en dus ook een nieuw begin. Na een langdurige periode van gezondheidsperikelen heb ik het "schrijfstokje" maar weer opgenomen om een verslag van onze activiteiten te produceren. Het jaar begon voor ons met een vliegende start met een stand op de modelspoorbeurs in de "Broodfabriek" in Rijswijk op zaterdag 11 en zondag 12 januari. In tegenstelling tot vorig jaar was er voor deze keer geen sneeuw voorspeld en dat was duidelijk te merken, want mensen mensen, wat een mensen!

Zaterdag was druk, maar zondag was het helemaal een drukte van jewelste. Ook wij profiteerden hiervan en zo moesten wij in de loop van de zondag een aantal van de posters (oude spoor-reclames) van onze verkooppijst halen omdat ze uitverkocht waren. Ook hebben we weer een aantal interessante contacten weten te leggen (leden, sponsoring) en we hopen dat daar in dit nieuwe jaar veel moois uit voortkomt.

Inmiddels begint er ook een nieuwe website te ontstaan. Het is niet dat we ontevreden waren over de bestaande, maar met dank aan de voorganger, bij het aantreden van andere moderatoren zijn er natuurlijk ook andere ideeën over het uiterlijk.

Een begin is reeds gemaakt en wijzigingen zullen steeds meer zichtbaar worden, waarbij wij verwachten dat het leesplezier er niet minder om zal zijn.

Zoals in de maandbrief van december al vermeld hebben wij eindelijk een onderdak. Over een definitief gebruik moet nog nader gesproken worden, maar in de tussentijd zijn wij er (zoals een ieder zal begrijpen na vele jaren van "armoede") dolgelukkig mee. Natuurlijk zijn er nog een heleboel wensen voor wat betreft de accommodatie. Achterstallig onderhoud van jaren, een onverwarmde loods die tocht en als klap op de vuurpijl geen stroom.

Bij de renovatie van de opstelsporen naast de sporendriehoek is er iets mis gegaan, met de onderbreking van de electriciteitsverbinding als gevolg. Daardoor behelpen wij ons met een aggregaat wat echter, met de thans geldende brandstofprijzen, zoals iedereen zal begrijpen een kostbare zaak is. Een bijkomend probleem is echter ook dat de capaciteit van onze "stroommachine" net aan voldoende is.

Op de bijgaande foto lijkt het heel wat, maar wanneer we koffie willen zetten of elektrisch gereedschap gebruiken moeten we met de verlichting maatregelen nemen. Wij nemen dit ongemak op de koop toe, al is het voor ons "verwende stroomafnemers" best we eens lastig. Ook hebben we nu eindelijk een toilet (en hoeven dus niemand meer "het bos" in te sturen), we hebben stromend water en zijn niet meer aan weer en wind overgeleverd en onze sik heeft een mooi onderdak.





Het werk aan onze Sik vordert gestaag en hij begint steeds kaler te worden. Daarbij komen we echter ook steeds weer nieuwe aandachtspunten tegen die in het kader van deze operatie allemaal meegenomen moeten worden. Dachten we eerst, “flink schuren, wat kleine herstellingen uitvoeren en schilderen”, we hebben inmiddels al een hele waslijst van (gelukkig tot nog toe slechts enkele grotere) reparaties.

Aan de achterzijde is de accubak inclusief houten raamwerk, de zandkasten met leidingen, de luchtleiding, de koppeling, de lamp met leiding, de seinsteunen en ook alle roest tot op het kale metaal verwijderd.

De eerste primer is gezet en het is nu: op naar de zijwanden van de buitenkant van de cabine! Wij gaan alle onderdelen kaal en waar dat op van toepassing is repareren en weer volledig gangbaar maken waarna deze, na het schilderen, teruggeplaatst kunnen worden.



Binnen de groep was er echter een verschil van mening ontstaan over de kleurstelling na renovatie. Na vele gesprekken is het besluit genomen onze sik toch in de geel/grijze uitvoering te laten, o.a. ook door de bekendheid die de 232 via onze website's al jaren in Nederland heeft.

IJmuiden, 8 maart 2014

Kees Demmers

