



## Vereniging tot **B**ehoud van **S**poormaterieel **H**aarlem

Nieuwsbrief februari 2012

Onderweg naar Haarlem had ik gezien dat het 7 graden onder nul was. Duncan had echter voor ons reeds om half tien de kachel in de "D" aangestoken, zodat toen ik binnenkwam de verblijfsruimte al lekker warm was. Koffie, maar op de banken gaan zitten viel een beetje tegen, het skai was nog steeds erg koud aan de billen. Er zou een nieuwe vrijwilliger komen, een elektrotechnicus, en wij zouden eerst even met hem kennis maken en "bijpraten". Daarna gingen we met ons vijfen naar de 180 en was het buiten koud, binnen was het nog veel kouder. De ademdamp bleef gewoon in de lucht hangen en doordat we natuurlijk weinig bewegingsruimte hadden kregen we het na korte tijd al "bere" koud. Snel dus maar weer terug naar de warme D waar we, zij het met tegenzin, tot de slotsom kwamen (en het ook daar in de werkruimte te koud was) dat we maar weer op huis aan moesten gaan.

De zaterdag daarop was het eigenlijk ook te koud om te werken, maar we deden het (zij het weinig) toch maar en hebben weer een klein stapje gezet op de weg van het tussenwandherstel. Zaterdag 18 februari was de kou eindelijk uit de lucht en er verzamelden zich 8 man om een begin te maken met het leegruimen van de 180 en te zien wat we allemaal hebben. Niet dat we alles konden doen maar een flinke stap is gezet. Wij weten nu dan ook dat wij: 40 zittingen, 1x 1<sup>e</sup> klas en 15x 2<sup>e</sup> klas dubbele en 25x 2<sup>e</sup> klas enkele rugleuningen, 10x bodemplaten (vreselijk vet en vuil) en een 40tal schortplaten (groot/klein) hebben. Een kleine verzameling deuren (6 stuks) hebben en daarnaast ook nog 1 kg vuil uit de GS en 3 kg glas uit de 180 verwijderd hebben.



*Er zijn proefstukjes om te zien of wij de juiste kleur hebben waarin de Stalen D geschilderd zal worden.*

Helaas zijn we ook deze maand weer niet aan vandalistische acties ontsnapt. Wie het gedaan heeft staat weer niet vermeld, maar bijna alle lampen (5 stuks) zijn kapotgegooid. De laatste die nog heel was hebben we dus maar vervangen door een die reeds eerder gesneuveld was. Het is triest dit steeds weer mee te moeten maken, maar feitelijk is er voor een trein geen slechtere plaats te bedenken dan in het spoor als vandalen het

daarop voorzien hebben. Ik hoef immers niemand duidelijk te maken hoeveel “munitie” er voorhanden is wanneer de belangstelling uitsluitend uitgaat naar het kapotgooien van ramen en lampen.

Veelvuldig is gefilosofeerd over het herstel van de 180 en dan vooral in welke uitmonstering. Er is immers al een gele Syntus DE2 van de HSA, een gele NS-uitvoering bij de ZSLM én in Blauwe Engel uitvoering de DE1 van het spoorwegmuseum. Ook de kosten zijn hierbij in ogenschouw genomen, want wij moesten constateren (door het afwezig zijn van reserves) dat deze enorm hoog zouden worden. De gebogen voorruit (3 cm dik gelaagd glas en beide kapot) nieuw laten maken is extreem duur en er zou tenminste één reserveruit voorradig moeten zijn (je weet immers maar nooit). Daarnaast zijn de zijruiten van de “bakken” in twee formaten en vooral de grote ramen zijn nogal prijzig.



*Een probeersel voor de raamstijlen van de 180*

Het idee is geopperd om, ook weer kijkend naar wat er al aan DE2's zijn, de onze in diesellood uit te voeren. Bijkomende voordelen daarvan zijn: gedeelde vlakke voorruit die klein van formaat zijn, dus minder duur minder kwetsbaar en vooral bij eventueel sneuvelen ook minder kostbaar om te vervangen. De zijruiten zijn allemaal voorzien van bovenramen en krijgen dus één standaardmaat. Dat we niet het stel helemaal origineel zullen kunnen krijgen moet spoorminnend Nederland ons daarbij maar vergeven, de originele draairamen zijn er niet meer en ook het interieur is niet meer origineel te maken. Maar wat een plaatje zou dat niet geven wanneer bij een spoorevenement naast de blauwe, een/twee gele er ook een rode “dieseltwee” zou staan te pronken! Wij zijn onlangs ook via het Utrechts archief in het bezit gekomen van de originele maattekeningen van de “snor”.

Tot slot nog een oproep aan onze lezers: wij willen het hout wat nu in de cabineruiten zit vervangen door en de lamphuizen afdekken met plexiglas en vragen dan ook aan iedereen die nog stukken van dit materiaal heeft of dit aan ons hiervoor beschikbaar gesteld kan worden. Dikte vanaf 3 mm omdat het anders te gemakkelijk is dit te verbuigen en zo toegang tot het treinstel te krijgen (we hebben al wat geleerd de afgelopen jaren).

IJmuiden, 9 maart 2012  
Kees Demmers

