



# Vereniging tot Behoud van Spoormaterieel Haarlem

Maandbrief augustus 2014

De klusmaand augustus is inmiddels teneinde, en zodoende is het weer tijd voor een maandbrief.

Eind juli en begin augustus is begonnen met de 'vergrijzing' van de 232, zoals u heeft kunnen lezen in de vorige maandbrief. Op 9 augustus werd het laatste stukje sik in de grondverf gezet, en werd tevens de eerste pot met donkergrijze verf geopend. Het dak van de cabine werd stofvrij gemaakt; iets wat na maandenlang slijpen en schuren in de loods hard nodig was, en na een ontvetbeurt was het moment van de waarheid aangebroken, waarop het eerste stukje definitieve kleur op de loc gesmeerd kon worden. Onderstaande foto's tonen het geschilderde dak en de grijze sik.



Nu de aftrap was gedaan, werd de volgende zaterdag benut om alle grijs behorende 'accessoires' op de achterste bufferbalk, zoals de buffers, haak en stangen, grijs te maken. Ondertussen werden ook de gedemonteerde remhendels en -pedalen in de grondverf gezet. de grondverf gezet, net als de deuren van de cabine. Vervolgens is de linker zijkant van het frame in de donkergrijze aflakverf gezet.

Woensdag 20 augustus heeft onze stamoudste in hoogsteigen persoon de gele roller ter hand genomen en de achterkant van de cabine, en bufferbalk van een frisse, gele kleur voorzien. Om ervoor te zorgen dat er overal een goede gele dekking is, gaat er na het drogen van de eerste laag, nog een tweede laag gele verf overheen. De zaterdag er op was het rustig in de spoordriehoek door de overlappende vakanties (een groot probleem bij kleinere clubs), maar op de laatste zaterdag van de maand is weer flink opgeschoten. We mochten nieuw lid Mike welkom heten, en met vijf man is meters gemaakt voor wat betreft schilderwerk aan de sik. De cabine is compleet geel, maar heeft nog een laag gele aflak zodat de grijze grondverf niet meer doorschemert. Tevens is de rechter frameplaat compleet grijs gemaakt en zijn de grijze onderdelen van de bufferbalk voorop meegenomen.

Ondertussen is Jeroen bezig geweest met de generatorhuif, die een flinke oplapbeurt heeft. Om deze goed gepositioneerd te krijgen was hulp van de takelinstallatie nodig, en na een half uur sjoeren en sjouwen kon het eerste deel aangepakt worden.



Vooralsnog willen wij proberen ons te kunnen presenteren op het feest van 175 jaar spoor in Nederland. Mocht u als contact/bekende/vriend/donateur/sponsor/lid iets voor ons kunnen en willen betekenen, dan zouden we daar erg blij mee zijn, gezien er nog veel werk te verzetten valt voordat de 232 weer compleet en rijdend is. Denk hierbij aan metaalbewerking, schilderen, dieseltechniek voor het motorblok, elektronica; maar ook achter de schermen en op het gebied van contacten (zo ook omtrent het feest op 20 september).

Al met al weer genoeg gebeurd, en dat is voor ons de drive om ook volgende maand weer veel te willen doen. Dan rest mij slechts nog u een fijn begin van de week te wensen.

Haarlem, 31 augustus 2014

Koen van der Lee

