



Vereniging tot Behoud van Spoormaterieel Haarlem

Maandbrief februari/maart/april 2015

Goedendag!

Zoals u wellicht heeft gemerkt is het maken van de maandbrief er de laatste tijd een beetje bij ingeschoten. Kees heeft het druk en zodoende neem ik, Koen, deze taak voorlopig over. Via deze weg nog even.. Kees; bedankt voor alle maandelijks verslagen tot nog toe!

In de afgelopen maanden is er wat minder werk verzet aan de sik dan dat we aanvankelijk hadden gehoopt. Dit in verband met vakanties, werk, ziekte of andere omstandigheden. De keren dat er wel opkomt was is er dan ook flink doorgeklust om zo ver mogelijk te kunnen komen! De generatorhuif, die bij de vorige maandbrief in z'n nieuwe kleurtje stond te pronken, is inmiddels over de generator heen geplaatst. Hierbij is gelijk een opgeknapt stuk van de doorlopende luchtleiding teruggeplaatst. De sik is niet luchtgeremd (dit gebeurt immers op spierkracht), maar om (in opzending) mee te rijden in een trein is er wel een luchtleiding aangebracht. Als vervolg op de generatorhuif is ook de motorhuif aangepakt. Op moment van schrijven is deze ontdaan van roesplekken en afgebladderde verflagen, en spoedig krijgt deze z'n oude kleurtje weer terug.

Een andere grote klus is het schoonmaken van de onderkant van de sik. Uw auteur heeft er al ettelijke uurtjes inzitten, alsmede ons nieuwe lid Pieter. In de loop der jaren heeft zich hier veel stof en smurrie opgehoopt, en langzaam begint ook vocht aan het staal te vreten. Tijd om roestvorming te voorkomen! Wanneer alle troep en roestplekjes weggewerkt zijn worden de tractiemotoren nagekeken, het remwerk gesmeerd en afgesteld en vervolgens wordt er een nieuwe beschermende laag aangebracht.

In de cabine van de sik is er ook het een en ander gebeurt. Na het ophangen en aansluiten van de dieseltank is de binnenkant afgeschilderd in de originele, groen/grijze, kleur. Verder zijn de treeplanken en de treeplanksteunen recht gebogen en weer gemonteerd. Dat is een stuk handiger als er gewerkt moet worden aan het motorblok, maar ook gewoon het in- en uit de cabine stappen.

In de loods is ook het een en ander gebeurt. Mike en Jeroen hebben een tijdje geleden de verlichting in de loods compleet gemaakt; wat erg fijn werkt! Door vocht in een gebarsten TL-buis houder is er echter sluiting ontstaan, waardoor een deel van de verlichting niet meer werkt. We zijn hard op zoek geweest naar het probleem en binnenkort wordt dit verholpen.

Verder zijn we op de modelspoorbeurs in Alkmaar geweest met onze stand. Het was, net zoals vorig jaar, erg gezellig; hoewel de opkomst rond de stand wat tegenviel. Er zijn inmiddels al wat plannen gemaakt om de presentatie te verbeteren om daarmee wat meer (en dus aanspreekbare) kijkers te trekken.

Ook "broeden" wij op verkoopbare artikelen om de altijd aanwezige kosten te dekken en zo mogelijk ook nog de clubkas aan te vullen.

Bijgaand een stel foto's van de behaalde resultaten deze periode.

Haarlem, 9 mei 2015
Koen van der Lee

