



# Vereniging tot Behoud van Spoormaterieel Haarlem

Maandbrief april 2014

Het werk aan de 232 vordert gestaag en er wordt iedere werkdag behoorlijke vooruitgang geboekt.

Het machinistenhuis is van binnen geheel van verf en roest ontdaan en staat inmiddels volledig in de primer.

We zouden al met het afschilderen hiervan kunnen beginnen, maar we hebben nog teveel slijp-, schuur- en stoffig werk om dat reeds te doen.

En ook de vloeren moeten nog gedaan worden.

Verder dus maar weer en daar is dan ook al aan begonnen.

De aspotten aan de buitenzijde zijn schoongemaakt, van oude verf ontdaan (een monnikenwerk), en ook van primer voorzien.

Het zijn er immers vier en alle lof (en bewondering) voor het door-zettingsvermogen van onze, nooit genoeg geprezen, werkers.

Immers met krabbers, staalborstels, plamuurmessen, schroevendraaiers enz., peuteren om de (soms onmogelijke) hoekjes schoon te krijgen is een prestatie op zich.

Chapeau heren.

Volgende stap: de zijkanten van het onderstel en ook daar is reeds een gedeelte van aangepakt (helaas hebben we daar geen foto van anders hadden we dat ook kunnen laten zien).

De brandstoftank (en de ophangsteunen) zijn helemaal kaal gemaakt en ontroest en daarna ook van een nieuwe primerlaag voorzien.

Dit zijn allemaal vrij grote oppervlakken en dat toont natuurlijk spectaculair, maar kleine dingen zijn echter ook fotogeniek zoals mag blijken uit de kranen van de brandstoftank die ontdaan van de aanslag van jaren weer blinken in het zonlicht.





Omdat er elektrisch aan de sik eigenlijk niets te doen is heeft onze "electro-techneut" Jeroen maar eens de elektrische apparatenkasten van de 180 aan een inspectie onderworpen.



De bovenste foto toont de kast in het "branddeel" die in "opbouw" was. De onderste de andere ("kopbak"-zijde) die tot de koper/ijzer diefstallen in werkende staat verkeerde.

(Voor de goede orde: de kast van de verwarming is door onszelf verwijderd om ruimte om te werken te hebben.)

Kabelbomen zijn doorgeknipt/gezaagd waardoor verbindingen verbroken zijn (ik heb een beetje gerekend en kom tot het trieste feit dat elke kilo kabelboom  $\pm 125$  gram koper bevat door alle isolatie en binders).

Het heeft de dief dus erg weinig opgeleverd, maar de schade is er voor ons niet minder om.

Jeroen is er echter inmiddels in geslaagd, mede door in de andere bak een beetje te "kanibaliseren" (trafo en gelijkrichter), al weer flink wat aan de praat te krijgen.

De verlichting in het treinstel werkt weer en ook het instrumentenpaneel aan de "kopzijde" is weer in bedrijf.

Door nu de bedrading in de kast te herstellen en de verwarmingskast zou de elektrische installatie in de "kopbak" weer vrijwel volledig functioneren.

Als dan ook nog de kachel uit het branddeel overgezet zou worden, zou in de komende winter de verwarming in deze bak kunnen werken.

Aan plannen (maar ook werk) dus geen gebrek, nu nog de onderdelen vinden om ook in het andere deel voortgang te kunnen boeken.



IJmuiden, 15 mei 2014  
Kees Demmers

