



Vereniging tot **B**ehoud van **S**poormaterieel **H**aarlem

Nieuwsbrief april 2012

Rectificatie

Ten onrechte heb ik vorige maand vermeld dat de HSA 3 motoren van de HIJSM gekregen zou hebben. Het zijn er echter 2 en deze worden ons door de HSA teruggegeven.

Over de maand april is eigenlijk niet heel veel te vertellen. Door de grote hoeveelheid feestdagen en de daarbij gepaard gaande festiviteiten is het zaterdagbezoek dienovereenkomstig laag geweest. Ook de factor werk speelt bij een aantal een rol en als er dan zoveel "feest" is zoals in de afgelopen maand zijn we blij dat er nog iemand komt.

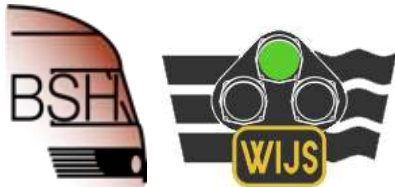


Toch is er uiteraard wel iets gebeurd. Zo is de Stalen D aan een zijde vrijwel helemaal in groen afgeschilderd en ook aan de binnenzijde zijn er al wat wanden gedaan. Even wat plexiglas in de raamopeningen zetten is ook weer zo'n kreet die in de praktijk heel anders blijkt uit te pakken. Plexiglas zagen is namelijk aan de ene kant makkelijk, maar aan de andere kant helemaal niet. Onder invloed van het zagen smelt namelijk door het heet worden van het zaagje het glas gewoon weer aan elkaar vast en moet je er nog een paar

keer doorheen. Daarna ook nog “pas” maken (het is uiterst vreemd dat, ondanks het voorbeeld, het raam iedere keer weer bijwerkingen behoeft). Dit zagen en bijwerken gebeurt in de D en het aantal malen dat je aldoende de spoordijk op en af moet is een marathon op zichzelf. Afijn, het wordt steeds lichter in de cabine nu er weer helder glas in zit in plaats van hout en ook het aan- gezicht begint daardoor steeds aantrekkelijker te worden. Maar zien wat de maand mei ons brengen gaat.

IJmuiden, 8 mei 2012

Kees Demmers



Woordje van de voorzitter van de BSH:

April/mei 2012

Beste BSH-ers en vele andere belangstellenden !

Sinds begin dit jaar is de vereniging tot Behoud van Spoo materieel Haarlem (beter bekend als de BSH) van start gegaan. Na het nemen van enkele hobbels heb ik de indruk dat we de ergste kinderziektes hebben doorstaan en kan ik met veel genoegen constateren dat de BSH in korte tijd al heel veel heeft bereikt! Graag geef ik daaraan de welverdiende aandacht, waarbij ik het risico loop om deels te herhalen wat er al door WIJS-voorzitter Kees is gemeld. Misschien is dat juist goed, want dan zullen dat erg belangrijke punten zijn als ze herhaald gaan worden.

Ondanks de toch wel plotselinge en heftige winterse omstandigheden, is er doorgewerkt aan het behoud van ons historisch erfgoed. Dit mede dankzij ons nieuwe verblijf: de Stalen D (anno 1932, Beijnes, Haarlem) waarin een fijn houtkacheltje de kleumende klussers weer snel kon verwarmen.

Zo is er door ons een stevige aanzet gegeven voor het zoveel mogelijk leegmaken, opruimen en verder schoonmaken van de 180. Het is goed om te zien hoeveel ruimte er dan weer ontstaat om het echte werk binnen en buiten aan te pakken. Daarbij is ook begonnen met de gewenste inventarisatie van onderdelen van en voor de 180.



Wat vooral in het oog springt is de metamorfose die de beide koppen van de 180 hebben ondergaan: nadat we in alle WIJS-heid hebben besloten om de 180 de unieke roodbruine kleur terug te geven is er vooral door Kees erg veel werk verzet en is het resultaat in kort tijd verbluffend. Roodbruine neuzen, prachtige crèmekleurige snorren en als finishing touch zelfs de mooie crème biezen onder en boven de koppen, mede dankzij Koen.

Er is zelfs al weer een begin gemaakt met het herstel van de door vandalisme ingegooide ruiten: aan één der koppen is aan de cabinaramen gewerkt. De foto's spreken voor zich!

Verder is er vooral door Martin veel werk verzet om de Stalen D terug te brengen in de meer passende Olijfgroene uitvoering, waarmee we zelfs de voorpagina van het regionale katern van het Haarlems Dagblad hebben gehaald.

Achter de schermen en daardoor wat minder zichtbaar is er met name door Bart Jongeneel veel werk verzet voor de BSH. Zonder volledig te zijn noem ik dan de vele uren aan archiveren (scannen van handboeken e.d.), contacten met allerlei instanties en zusterverenigingen, organiseren van NL Doet!

Bart Gorthuis heeft de nieuwe BSH-website uit de grond gestampt en ik mag wel zeggen dat we (gezien de vele positieve reacties vanuit het hele land) daar heel trots op mogen zijn.

RTV Noord-Holland heeft op 25 april in de stralende zon een live radio-opname gemaakt over onze 80-jarige Haarlemse Stalen D, m.m.v. Martin, Mike en ondergetekende. Daarmee wordt promotioneel een hele mooie slag geslagen, waarbij ik ook graag nog even wil aangeven dat er vooral dankzij Sam en Koen ook aandacht vanuit verschillende bekende railtijdschriften is gekomen voor de BSH.

RTV Noord-Holland heeft toegezegd graag vaker langs te komen en de volgende keer bijvoorbeeld een special te maken over onze Plan X Marleentje.

Op administratief gebied hebben we allerlei formulieren gereed gekregen, waaronder onze prachtige Sponsor- en Donateursfolder. Mede hierdoor hebben we weer een mooie sponsor mogen verwelkomen: Ursa Paint uit IJmuiden.

We hebben tussendoor bezoek gehad van diverse geïnteresseerden, die graag een bezoekje wilden brengen aan ons mooie verblijf en wilden proeven van onze altijd klare koffie.



Last, but zeker not least, hebben we enkele nieuwe en enthousiaste aspirant-leden voor de BSH welkom geheten! Wij hopen dat Koen, Lizzy en Sam zich thuis gaan voelen bij de BSH. Terugblikkend en vooruitkijkend kan ik alleen maar constateren dat het BSH-vliegwiel steeds meer energie krijgt en dat we trots mogen zijn op wat we dit 1e kwartaal hebben bereikt: een mooie opmaat voor de rest van het jaar !

Echter... nu de ontwikkelingen goed gaan en de zaken zo voortvarend ter hand worden genomen, blijken we qua financiën helaas zeer krap te komen door alle uitgaven aan materiaal. Zeer graag doe ik namens de vereniging voor Behoud van Spoormaterieel

Haarlem dan ook een dringend beroep op uw bijdrage, in welke omvang dan ook!! U kunt ons bijvoorbeeld financieel ondersteunen als u geen mogelijkheden ziet om ons regelmatig als vrijwilliger te helpen.

Vooraf dankzij uw steun maakt u ons vrijwilligerswerk aan ons historisch materieel mede mogelijk !

Gulle gaven kunt u overmaken op onze donateursrekening.

Rekening: 54.17.85.346 (ABN Amro), t.n.v.: Stichting WIJS

O.v.v. Donatie 2012

Bij voorbaat danken wij u zeer hartelijk !!

Uw BSH-voorzitter,

Paul Kuiper